

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 25

Ingeniera

VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA

Subdirector de Gestión del Riesgo

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO A CARGO
Periodo:	Del 01 del mes de junio al 31 de junio de 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 3392 del 04 de noviembre de 2021

Respetado subdirector:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, de conformidad con los informes mensuales de interventoría, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: CARACTERISTICAS DE LA INTERVENCION A LA ALTURA DEL K58: Construcción de un puente por voladizos sucesivos compensados, el cual, cuenta con 5 luces siendo 3 de 180m y 2 de 90m para así tener una longitud total de 720m.

CARACTERISTICAS DE ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS: Intervención de puntos críticos en la antigua vía Villavicencio – Bogotá entre PR80+000 - PR94+0450.

1. CONTRATO DE OBRA

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA NO.	1646 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍA DEL ORIENTE	NIT:	901.529.435-0
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	OHL INFRAESTRUCTURAS S.A.S, NIT 901.312.206-8, participación de 50%. AGRUPACIÓN GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA S.A SUCURSAL COLOMBIA, NIT 900.595.826-4, participación de 50%.		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	25

OBJETO:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN PARA LA SOLUCIÓN INTEGRAL DEL PASO A LA ALTURA DEL KILÓMETRO 58 DE LA CABECERA MUNICIPAL DE GUAYABETAL DE LA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LAS REGIONES		
FECHA DE INICIO:	04 de noviemb re de 2021	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:	SGR 61969
VALOR INICIAL:	\$ 119.033.683.910 Incluido IVA		
VALOR ADICIONES:	\$165.033.683.910,00		
ADICIÓN 1:	\$46.000.000.000		
ADICIÓN NN:	N/A		
VALOR ACTUAL:	\$165.033.683.910 Incluido IVA		
ANTICIPO	FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:	\$ 37.634.690.310,00		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ 3.136.966.162,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 34.497.724.148,00		
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022		
TOTAL PRÓRROGAS:	2		
PRÓRROGA 1:	Del 31 de julio de 2022 al 31 de diciembre de 2022		
PRÓRROGA 2	Del 31 de diciembre de 2022 al 31 de agosto de 2023		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO DE 2023		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
870021	2021	54	C-2401- 0600- 118-0- 2401017- 02	\$ 34.066.635.235,00	\$ 0,00	\$ 34.066.635.235,00
870021	2021	54	C-2401- 0600- 118-0-	\$ 34.066.635.235,00	\$ 0,00	\$ 34.066.635.235,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR					CÓDIGO	MEPI-FR-1		
						VERSIÓN	1		
						PÁGINA	3	DE	25

			2401017-02			
870021	2021	54	C-2401-0600-118-0-2401017-02	\$ 34.066.635.235,00	\$ 34.066.635.235,00	\$ 0,00
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 706.860.000,00	\$ 71.082.450.436,40
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 46.053.000,00	\$ 71.036.397.436,40
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$145.420.380,00	\$ 70.890.977.056,40
Desembolso de fiducia					\$3.568.055.175,00	\$ 67.322.921.981,40
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$142.968.381,50	\$ 67.179.953.599,90
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 28.483.692,93	\$ 67.151.469.906,97
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 63.737.800,11	\$ 67.087.732.106,85
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$278.396.700,29	\$ 66.809.335.406,56
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 132.703.807,65	\$ 66.676.631.598,91
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 2.887.639.429,66	\$ 63.788.992.169,25

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR				CÓDIGO	MEPI-FR-1		
					VERSIÓN	1		
					PÁGINA	4	DE	25

89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 634.652.118,03	\$ 63.154.340.051,22
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$202.233.599,22	\$62.952.106.452,00
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 2.536.560.567,02	\$ 60.415.545.884,98
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 157.227.553,18	\$ 60.258.318.331,80
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 315.888.659,88	\$ 59.942.429.671,92
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$553.817.415,04	\$59.388.612.256,88
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 104.882.593,00	\$ 59.283.729.663,88
89622	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$71.789.310.436,40	\$ 492.547.194,45	\$ 58.791.182.469,43
TOTAL				\$71.789.310.436,40	\$46.467.333.414,52	-

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	5	DE	25

Parcial de Obra No. 1				
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 3	\$594.000.000,00	\$112.860.000,00	\$0,00	\$706.860.000,00
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 4	\$38.700.000,00	\$7.353.000,00	\$0,00	\$ 46.053.000,00
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 5	\$ 122.202.000,00	\$23.218.380,00	\$0,00	\$ 145.420.380,00
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 6	\$ 167.285.406,50	\$ 8.540.605,28	\$32.857.630,00	\$ 142.968.381,50
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 7	\$ 44.693.785,50	\$ 326.608,43	\$ 16.536.701,00	\$ 28.483.692,93
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 8	\$ 67.575.006,31	\$ 3.459.284,80	\$ 7.296.491,00	\$ 63.737.800,11
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 9	\$ 238.411.201,13	\$ 43.456.981,16	\$ 3.471.482,00	\$ 278.396.700,29
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 10	\$ 135.613.419,94	\$ 699.303,71	\$ 3.608.916,00	\$ 136.312.723,65
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 11	\$2.848.622.044,99	\$ 44.855.832,67	\$ 5.838.448,00	\$2.893.477.877,66
Acta de Recibo	\$ 579.124.990,67	\$ 81.733.907,36	\$ 26.206.780,00	\$ 660.858.898,03

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	6	DE	25

Parcial de Obra No. 12				
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 13	\$196.168.904,92	\$25.885.056,30	\$19.820.362,00	\$222.053.961,22
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 14	\$3.056.547.545,62	\$ 64.921.113,40	\$584.908.092,00	\$ 3.121.468.659,02
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 15	\$ 198.369.670,80	\$ 1.317.707,38	\$ 42.459.825,00	\$ 199.687.378,18
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 16	\$ 457.507.746,40	\$ 11.305.315,48	\$ 152.924.402,00	\$ 468.813.061,88
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 17	\$718.416.206,67	\$36.94.653,37	\$201.539.445,00	\$755.356.860,04
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 18	\$ 699.217.289,30	\$ 18.690.075,83	\$ 613.024.772,13	\$ 717.907.365,13
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 19	\$ 1.547.307.107,17	\$ 21.480.995,15	\$1.076.240.907,87	\$ 1.568.788.102,32
Acta de Ajuste No. 1D	-	-	-	-
Acta de Ajuste No. 2D	-	-	-	-
Acta de Ajuste No. 3D	-	-	-	-
Acta de Ajuste No. 4D	-	-	-	-

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	7	DE	25

Acta de Ajuste No. 5D	-	-	-	-
Acta de Ajuste No. 6D	\$ 2.204.519,00	\$ 16.109,95	-	\$ 2.220.628,
Acta de Ajuste No. 7D	\$ 551.999,00	\$ 4.033,84	-	\$ 556.032,84
Acta de Ajuste No. 8D	\$ 261.301,00	\$ 1.909,51	-	\$ 263.210,51
Acta de Ajuste No. 9D	\$ 349.768,00	\$ 2.556,00	-	\$ 352.324,00
Acta de Ajuste No. 10D	\$ 380.974,00	\$ 2.784,04	-	\$ 383.758,04
Acta de Ajuste No. 11D	\$ 553.662,00	\$ 4.045,99	-	\$ 557.707,99
Acta de Ajuste No. 12D	\$ 4.862.807,00	\$ 35.535,90	-	\$ 4.898.342,90
Acta de Ajuste No. 13D	\$ 2.346.239,00	\$ 17.145,59	-	\$ 2.363.384,59
Acta de Ajuste No. 14P	\$ 68.412.100,00	\$ 499.934,58	-	\$ 68.912.034,58
Acta de Ajuste No. 15P	\$5.557.109,00	\$40.609,64	-	\$5.597.718,64
Acta de Ajuste No. 16P	\$23.511.323,00	\$171.813,51	-	\$23.683.136,51

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO	MEPI-FR-1		
				VERSIÓN	1		
				PÁGINA	8	DE	25

Acta de Ajuste No. 15D	\$3.757.356,00	\$27.457,61	-	\$3.784.813,61
Acta de Ajuste No. 16D	\$20.508.483,00	\$149.869,68	-	\$20.658.352,68
Acta de Ajuste No. 17D	\$47.200.468,00	\$344.926,50	-	\$47.545.394,50
Acta de Ajuste No. 18D	\$68.647.048,00	\$501.651,50	-	\$69.148.699,50
Acta de Ajuste No. 19D	\$211.438.296,00	\$1.545.126,01	-	\$69.148.699,50

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 19 se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 124.536.541.932	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 24.658.235.302,54	19.80%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$ 5.056.183.602,44	4.06%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	N/A	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 5.056.183.602,44	4.06%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ 37.634.690.310,00
Amortizado	\$ 3.136.966.162,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	25

Saldo	\$ 34.497.724.148,00
--------------	----------------------

1.4.3. **AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO**

Meta física ejecutada %: 23.29%

1.5. **ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO**

Acta de fijación de ítems no previstos No.2 con fecha de 29 de mayo de 2023:

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
No.2	NP10_OE019	Concreta clase 35MPA para dados y zapatos
No.2	NP11OE062	Desmontaje, reubicación temporal y definitiva de la línea de conducción de 6" de diámetro del acueducto de la vereda Buena Vista Sector Pario Bonito (Incluye Excavaciones, rellenos y atraque con tubería)
No.2	NP12_OE029	Tubería PVC perforada diámetro 6"
No.2	NP13_OE032	Geomalla para refuerzos granulares
No.2	NP14_OE034	Geotextil NT 4000 o similar
No.2	NP15_OE035	Geomalla Uniaxial RTU 58kN/m
No.2	NP16_OE036	Geomalla Uniaxial RTU 114N/m
No.2	NP17_OE057	Anclaje 10 toneladas (2 torones)
No.2	NP18_OE058	Anclaje 20 toneladas (3 torones)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	25

No.2	NP19_OE059	Anclaje 30 toneladas (3 torones)
------	------------	----------------------------------

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
25/04/2023	5
29/05/2023	6

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
25/04/2023	5	Aprobado
29/05/2023	6	Aprobado

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

Durante el presente periodo no se realizaron tramites de actas de suspensión.

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	25

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: Reprogramación de inversión

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 29/05/2023

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI x_ O NO _

CONTROL DE PÓLIZAS TIPO DE GARANTÍA: Cumplimiento NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. 400035995 Anexo No.2	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 11.903.368.391,00	400035995	15/10/2021	31/01/2023
Buen Manejo Anticipo	\$ 37.634.690.310,00	400035995	22/11/2021	31/01/2023
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	\$ 23.806.736.782,00	400035995	15/10/2021	31/01/2023
Estabilidad de la Obra	\$ 35.710.105.173,00	400035995	31/07/2022	31/07/2027
Calidad de los estudios	\$ 321.300.000,00	400035995	30/11/2021	30/11/2026

CONTROL DE PÓLIZAS TIPO DE GARANTÍA: Cumplimiento NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No.400035995 Anexo No.8	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 11.903.368.391,00	400035995	01/08/2022	01/07/2023
Buen Manejo Anticipo	\$ 37.634.690.310,00	400035995	01/08/2022	01/07/2023
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	\$ 23.806.736.782,00	400035995	01/08/2022	31/12/2025
Estabilidad de la Obra	\$ 30.264.205.173,00	400035995	01/08/2022	31/12/2027
Calidad de los estudios	\$ 749.912.208,63	400035995	31/12/2022	30/11/2026

CONTROL DE PÓLIZAS TIPO DE GARANTÍA: Cumplimiento NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento			
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No.400035995	Vigencia

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	25

		Anexo No.9	Desde	Hasta
Cumplimiento	\$16,503,368,391.00	400035995	15/10/2021	01/03/2024
Buen Manejo Anticipo	\$37,634,690,310.00	400035995	15/10/2021	01/03/2024
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	\$23,806,736,782.00	400035995	15/10/2021	31/08/2026
Estabilidad de la Obra	\$30,258,362,449.92	400035995	31/07/2022	31/08/2028
Calidad de los estudios	\$ 749,912,208.63	400035995	30/11/2021	31/08/2028

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	\$ 5.951.684.196,00	170	15/10/2021	31/07/2022

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 2	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	\$ 51.669.520,00	170	31/07/2022	31/12/2022

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No. 5	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	\$ 8.251.684.19	170	15/10/2021	31/08/2023

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No se realizaron procesos de sanción en el periodo.

No .	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A LA SUBDIRECCIÓN	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
	Informe de interventoría por el presunto incumplimiento al contrato de obra No. 1646 de 2021, por parte del	DT MET 49131	-	-	-

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	13	DE	25

	contratista Consortio Vía del Oriente, por no dar cumplimiento al programa de inversiones acumulados hasta el 22 de junio de 2023.				
--	--	--	--	--	--

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

Durante el presente periodo no se tramitó correspondencia al contratista de obra, toda vez que el INVIAS contrato una interventoría para hacer el seguimiento y control del contrato de obra, de conformidad con las normas de contratación y teniendo en cuenta que las labores de supervisión e interventoría no son concurrentes en relación con un mismo contrato, de conformidad con la ley anticorrupción.

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
---------------	-------	--------------	--------

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

La información al archivo, por ser un contrato de planta central, es a través del gestor del proyecto y unidad ejecutora que se debe remitir al archivo central. Toda la correspondencia está en el sistema SICOR

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
------------------	-------	--------------	--------

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1678 de 2021
--	--------------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	25

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCALES COLOMBIA	NIT:	901.531.424-6
INTEGRANTES(CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	INGETEC GERENCIA & SUPERVISION S.A.S., NIT. 900.206.483-4, participación 90%. INGENIEROS CONSULTORES CIVILES Y ELÉCTRICOS S.A.S, NIT 860.001.986-1, participación 10 %		
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN PARA LA SOLUCIÓN INTEGRAL DEL PASO A LA ALTURA DEL KILÓMETRO 58 DE LA CABECERA MUNICIPAL DE GUAYABETAL DE LA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE LAS REGIONES		
FECHA DE INICIO:	04 de noviembre de 2021	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:	SGR 61987
VALOR INICIAL:	\$5.999.932.884,00		
VALOR ADICIONES:	\$ 4.000.000.000,00		
ADICIÓN 1:	\$ 4.000.000.000,00		
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	\$9.999.932.884,00		
ANTICIPO	CUENTA BANCARIA		
ANTICIPO OTORGADO:	\$ 1.008.392.081,00		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	N/A		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ 665.771.301,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 342.620.780,00		
PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE JULIO DE 2022		
TOTAL PRÓRROGAS:	2		
PRÓRROGA 1:	Del 31 de julio de 2022 al 31 de diciembre de 2022		
PRÓRROGA N: 2	Del 31 de diciembre de 2022 al 31 de agosto de 2023		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO DE 2023		

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
----------	----------	---------	-------	----------------	-----------------	----------------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		15	DE 25

	DEL REGIST RO					
890021	2021	54	C-2401- 0600- 118-0- 2401017-02	\$ 1.888.624.077,00	\$ 49.862.213,68	\$ 1.838.761.863,32
890021	2021	54	C-2401- 0600- 118-0- 2401017-02	\$ 1.888.624.077,00	\$ 1.008.392.081,00	\$ 830.369.782,32
890021	2021	54	C-2401- 0600- 118-0- 2401017-02	\$ 1.888.624.077,00	\$ 126.688.518,00	\$ 703.681.264,32
890021	2021	54	C -2401- 0600 -118-0- 2401017-02	\$ 1.888.624.077,00	\$ 146.282.724.32	\$557.398.540,00
890021	2021	54	C -2401- 0600 -118-0- 2401017-02	\$ 1.888.624.077,00	\$145.041.732,00	\$412.356.808,00
890021	2021	54	C -2401- 0600 -118-0- 2401017-02	\$ 1.888.624.077,00	\$163.325.487,60	\$249.031.320,40
890021	2021	54	C -2401- 0600 -118-0- 2401017-02	\$ 1.888.624.077,00	\$ 179.726.472,29	\$ 69.304.848,11
890021	2021	54	C -2401- 0600 -118-0- 2401017-02	\$ 1.888.624.077,00	\$ 194.127.282,16	\$ 0
82022	2022	11	C-2401- 0600-118-0- 2401013-02	\$3.289.047.045,60		\$3.164.224.611,55
82022	2022	11	C-2401- 0600-118-0- 2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 204.595.978,95	\$ 2.959.628.632,60
82022	2022	11	C-2401- 0600-118-0- 2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 199.035.144,00	\$ 2.760.593.488,60

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		16	DE 25

82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 234.134.485,20	\$ 2.526.459.003,40
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 214.227.684,00	\$ 2.312.231.319,40
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 227.700.554,40	\$ 2.084.530.765,00
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 223.763.166,00	\$ 1.860.767.599,00
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 276.844.491,00	\$ 1.583.923.108,00
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 245.255.215,79	\$ 1.338.667.892,21
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 310.661.276,10	\$ 1.028.006.616,11
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$328.514.405,63	\$ 699.492.210,48
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 339.713.210,54	\$ 359.778.999,94
82022	2022	11	C-2401-0600-118-0-2401013-02	\$3.289.047.045,60	\$ 346.728.580,78	\$ 13.050.419,16

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Anticipo	\$1.008.392.081			

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	25

Acta Mensual de Costos No.1	\$ 50.365.872,00	\$ 9.569.515,68	\$10.073.174,00	\$ 49.862.213,68
Acta Mensual de Costos No. 2	\$ 127.968.200,00	\$ 24.313.958,00	\$25.593.640,00	\$ 126.688.518,00
Acta Mensual de Costos No. 3	\$147.760.328,00	\$28.074.462,00	\$29.552.066,00	\$ 146.282.724,32
Acta Mensual de Costos No. 4	\$146.506.800,00	\$27.836.292,00	\$29.301.360,00	\$ 145.041.732,00
Acta Mensual de Costos No. 5	\$164.975.240,00	\$31.345.295,60	\$32.995.048,00	\$ 163.325.487,60
Acta Mensual de Costos No. 6	\$181.541.891,00	\$ 34.492.959,29	\$ 34.492.959,29	\$ 179.726.472,29
Acta Mensual de Costos No. 7	\$196.088.164,00	\$ 37.256.751,16	\$ 39.217.633,00	\$194.127.282,16
Acta Mensual de Costos No. 8	\$ 206.662.605,00	\$ 39.265.894,95	\$ 41.332.521,00	\$245.928.499,95
Acta Mensual de Costos No. 9	\$ 201.045.600,00	\$ 38.198.664,00	\$ 40.209.120,00	\$ 239.244.264,00
Acta Mensual de Costos No. 10	\$ 236.499.480,00	\$ 44.934.901,20	\$ 47.299.896,00	\$ 281.434.381,20
Acta Mensual de Costos No. 11	\$ 216.391.600,00	\$ 41.114.404,00	\$ 43.278.320,00	\$ 257.506.004,00
Acta Mensual de Costos No. 12	\$ 230.000.560,00	\$ 43.700.106,40	\$ 46.000.112,00	\$ 273.700.666,40

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	18	DE	25

Acta Mensual de Costos No. 13	\$ 226.023.400,00	\$ 42.944.446,00	\$ 45.204.680,00	\$ 268.967.846,00
Acta Mensual de Costos No. 14	\$ 279.640.900,00	\$ 53.131.771,00	\$ 55.928.180,00	\$ 332.772.671,00
Acta Mensual de Costos No. 15	\$ 247.732.541,00	\$ 47.069.182,79	\$ 49.546.508,00	\$ 294.801.723,79
Acta Mensual de Costos No. 16	\$ 279.558.090,00	\$ 53.116.037,10	\$ 22.012.851,00	\$ 332.674.127,10
Acta Mensual de Costos No. 17	\$295.623.777,00	\$56.168.517,63	\$23.277.889,00	\$351.792.294.63
Acta Mensual de Costos No. 18	\$ 305.701.366,00	\$ 58.083.259,54	\$ 24.071.415,00	\$ 363.784.625,54
Acta Mensual de Costos No. 19	\$ 312.014.362,00	\$ 59.282.728,78	\$ 24.568.510,00	\$ 371.297.090,78

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. _19_ el contrato reporta un avance 85.01%

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión ejecutada: 45.85%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

Durante el presente periodo no se realizaron tramites de actas de modificación de costos

FECHA ACTA	ACTA No.
---------------	----------

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

Durante el presente periodo no se realizaron tramites de actas de suspensión.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	19	DE	25

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
------------	----------	------------------------	-------------------------------------	----------------------

2.8. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
--------------	------------	---------	--

2.9 **ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES**

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE PÓLIZAS TIPO DE GARANTÍA: Cumplimiento Compañía Mundial de Seguros S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. NB-100182719 Anexo No. 1	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 599.993.288,40	NB-100182719	26/10/2021	Hasta la liquidación del Contrato
Buen manejo y manejo de correcta y inversión del anticipo	\$2.520.980.203,80	NB-100182719	26/10/2021	Hasta la liquidación del Contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	\$ 1.199.986.576,80	NB-100182719	26/10/2021	Hasta la liquidación del Contrato
Calidad de Servicios	\$ 1.799.979.865,20	NB-100182719	Igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de Interventoría	

CONTROL DE PÓLIZAS TIPO DE GARANTÍA: Cumplimiento Compañía Mundial de Seguros S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. NB-100182719 Anexo No. 1	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 599.993.288,40	NB-100182719	31/07/2022	30/06/2023
Buen manejo y manejo de correcta y inversión del anticipo	\$ 1.199.986.576,80	NB-100182719	31/07/2022	30/06/2023
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	\$ 1.199.986.576,80	NB-100182719	31/07/2022	31/12/2025
Calidad de Servicios	\$ 1.799.979.865,20	NB-100182719	31/12/2022	31/12/2027

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	20	DE	25

CONTROL DE PÓLIZAS TIPO DE GARANTÍA: Cumplimiento Compañía Mundial de Seguros S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. NB-100182719 Anexo No. 4	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$999,993,288.40	NB-100182719	31/12/2022	29/02/2024
Buen manejo y manejo de correcta y inversión del anticipo	\$1,199,986,576.80	NB-100182719	31/12/2022	29/02/2024
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	\$1,999,986,576.80	NB-100182719	31/12/2022	31/08/2026
Calidad de Servicios	\$2,999,979,865.20	NB-100182719	31/08/2023	31/08/2028

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: (ORDEN DE INCIO Y/O MODIFICACION Y/O PRORROGA Y/O ADICION Y/O ACLARACION)

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 28 / 31 / 2022 ADICIÓN No.1
Y PRÓRROGA No.2

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI O NO

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A SUBDIRECCIÓN		ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
-----	--------------------	--------------------------------------	--	---------------	-----------------	---------------

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DT-MET 33236	10/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021 - Requerimiento No.2 Solicitud pagos hora máquina - Vía antigua Pipiral – Villavicencio

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	21	DE	25

DT-MET 33554	13/06/2023	DANIEL REBOLLEDO DELGADO	COMUNICACIÓN 0573301-OHLA-549-23 Vía Pipiral – Villavicencio – Técnica – Aprobación Diseño Geotécnico Sitio Crítico K82+700
DT-MET 34089	15/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021 - Requerimiento No.1 Acta parcial de obra, acta de costos e informe mensual No. 19 - Mayo de 2023
DT-MET 35061	21/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021 - Solicitud urgente cumplimiento a fallo emitido por el Tribunal Administrativo del Meta
DT-MET 35802	23/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021, Devolución no.1 acta de costos No. 18, abril de 2023
DT-MET 36371	27/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021 – Alcance COMUNICACIÓN 0573301-OHLA-734-23
DT-MET 36372	27/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021 - Respuesta a COMUNICACION 0573301-INVIAS-139-23 - Viaducto K58 - Contractual - Solicitud de Aprobación Recursos de Interventoría, Aclaración de dedicaciones"
DT-MET 37067	29/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021 - Devolución No.1 Ata de costos No. 19, Mayo 2023
DT-MET 35802	23/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021, Devolución no.1 acta de costos No. 18, abril de 2023
DT-MET 36371	27/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021 – Alcance COMUNICACIÓN 0573301-OHLA-734-23
DT-MET 37067	29/06/2023	Diego Alfredo Acosta Montoya	Contrato 1678 de 2021 - Devolución No.1 Ata de costos No. 19, Mayo 2023

2.12 **DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO**

Durante el presente periodo no se remitió información al archivo por cuanto toda la información se manejó de forma magnética y vía correo, la cual se tiene en la subdirección de gestión del riesgo como unidad ejecutora

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
------------------	-------	--------------	--------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	22	DE	25

3 **INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)**

En el momento de inicio de la construcción del viaducto, la comunidad solicito se revisara para que no se afectara el comercio ni la bomba de servicios, lo cual conllevo revisar alternativas de trazado y configuración del viaducto

A la fecha del presente informe la interventoría no ha realizado la entrega del informe mensual, el acta de costos y acta parcial de obra correspondiente al mes de abril y el mes de mayo.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS

Viaducto k58

Estribo 1

- Continúa amarre de acero de viga cabzal y espaldar. Posiciones de acero 13 y 14 según diseño.

Pila 1: Trabajos de subestructura

- Finaliza amarre de acero y encofrado de trepa 3
- El día 27 de junio en horas de la noche se realiza el vaciado de concreto f'c 42 MPa, de la trepa 3
- El 29 de junio inicia amarre de acero de la trepa

Pila 2: Trabajos de cimentación

- Caisson 7. Termina excavación. El día 27 de junio inicia amarre de acero del núcleo. Avance de amarre de acero posiciones 4, 4A, 8, 9 y 3
- Caisson 8 y 10 terminados
- Caisson 9. Continúa amarre de acero de núcleo.

Pila 3:

- Monocaisson. Excavación y vaciado de concreto de anillo 23. Excavación parcial de anillo 24
- Excavación manual para cimentación de torre grúa en parte alta del talud

Pila 4:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	23	DE	25

- Monocaisson. Vaciado de concreto de anillo 13. Excavación y vaciado de concreto de anillo 14. El día 29 inicia excavación del anillo 15
- Excavación para cimentación de torre grúa (caisson de 1.5 m de diámetro). Avance en anillo 4 vaciado, de 8 de diseño.

En la antigua vía Pipiral – Villavicencio:

MURO DE CONTENCIÓN PR 82+700

- Los días 23, 24 y 25 de junio de 2023 el frente se encontró inactivo por daño en el martillo y tubería de revestimiento quedo embebida en el terreno.
- En el periodo se realizó una (1) perforación. Avance total de perforaciones 4 de 45. En las perforaciones se encuentran instalados los anclajes activos con 2 torones de ½" cada uno.

MURO DE CONTENCIÓN K83+500.

- Desde el 23 al 29 de junio de 2023 las excavaciones de los caisson permanecieron inactivos.
- El día 28 de junio de 2023 inicio el armado del acero de refuerzo de la canasta del fuste del caisson 8.

MURO DE CONTENCIÓN K84+450

- El día 24 de junio de 2023 se realizó el vaciado de concreto del fuste del caisson 6
- El día 26 de junio de 2023 permaneció inactivo por falta de equipo para retirar las aguas de los caisson 3 y 4
- El día 27 de junio de 2023 se realizó el retiro del agua del caisson 3 anillo 15, además, se efectuó la limpieza de acero de refuerzo y encofrado y se liberó para su respectivo vaciado de concreto.
- El 28 de junio de 2023 inactivo el caisson 3 anillo 15 debido a que no suministraron el concreto, e iniciaron el retiro del agua del caisson 4
- El 29 de junio de 2023 se inicio la excavación del anillo 15 del caisson 4 y continuaron con la demolición del anillo falso de los caisson 1 y 2.

MURO DE CONTENCIÓN PR 88+800

- Finalizó la demolición de los anillos falsos de los caisson 1 y 6 y se colocó el solado de limpieza. Los días 24 y 29 de junio de 2023 se vació concreto de los

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	24	DE	25

módulos 2 y 3 del muro de contención. Además, se inició el amarre del acero de refuerzo de la viga cabezal del caisson 1 módulo 1 del muro de contención.

MURO DE CONTENCIÓN PR 91+600

- Caisson 1: Para el periodo el caisson permaneció inactivo por falta de personal y equipo.
- Caisson 2: Vaciado de concreto del anillo 2, 3 y 4
- Caisson 3: Vaciado de concreto del anillo 2.
- Caisson 4: Vaciado de concreto del anillo 2.
- Caisson 5: Vaciado de concreto del anillo 3.
- Caisson 6: Vaciado de concreto del anillo 2.
- Caisson 7: Vaciado de concreto del anillo 2.
- Caisson 8: Para el periodo el caisson permaneció inactivo por falta de personal y equipo. Caisson 9: Para el periodo el caisson permaneció inactivo por falta de personal y equipo. Caisson 10: Para el periodo el caisson permaneció inactivo por falta de personal y equipo.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Durante el periodo no se realizaron aspectos jurídicos.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Las actas parciales de obra y de costos no se han tramitado dentro de los tiempos estipulados, para lo cual se ha realizado llamados de atención a interventoría.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

El seguimiento de estos aspectos se realiza a través de la subdirección de sostenibilidad.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo no se realizaron comisiones.

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

El acta parcial de obra y el acta de costos No. 18 correspondientes a Abril de 2023 y el acta parcial de obra No.19, correspondiente al Mayo de 2023 las firmó el supervisor (e) el Ing. Carlos Germán Corzo Upegui, dado que por medio de la resolución No. 2050 del 21 de junio de 2023 fue asignado

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	25	DE	25

como Director Territorial Meta (e) por la incapacidad médica presentada por el DT Meta y supervisor del contrato, el Ing. Orlando Ortiz Gómez.

Se programa semanalmente un comité de seguimiento, en el cual la interventoría expone el avance semanal, los inconvenientes presentados y compromisos adquiridos por las partes para el cumplimiento del objeto y alcance del contrato.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

Continuar con los procedimientos contractuales que corresponden para la ejecución de los trabajos

Cordialmente,



Firmado
digitalmente
por
ORLANDO
ORTIZ
GÓMEZ

ORLANDO ORTIZ GÓMEZ
CC 80.263.070 Bogotá
Supervisor Contrato Interventoría